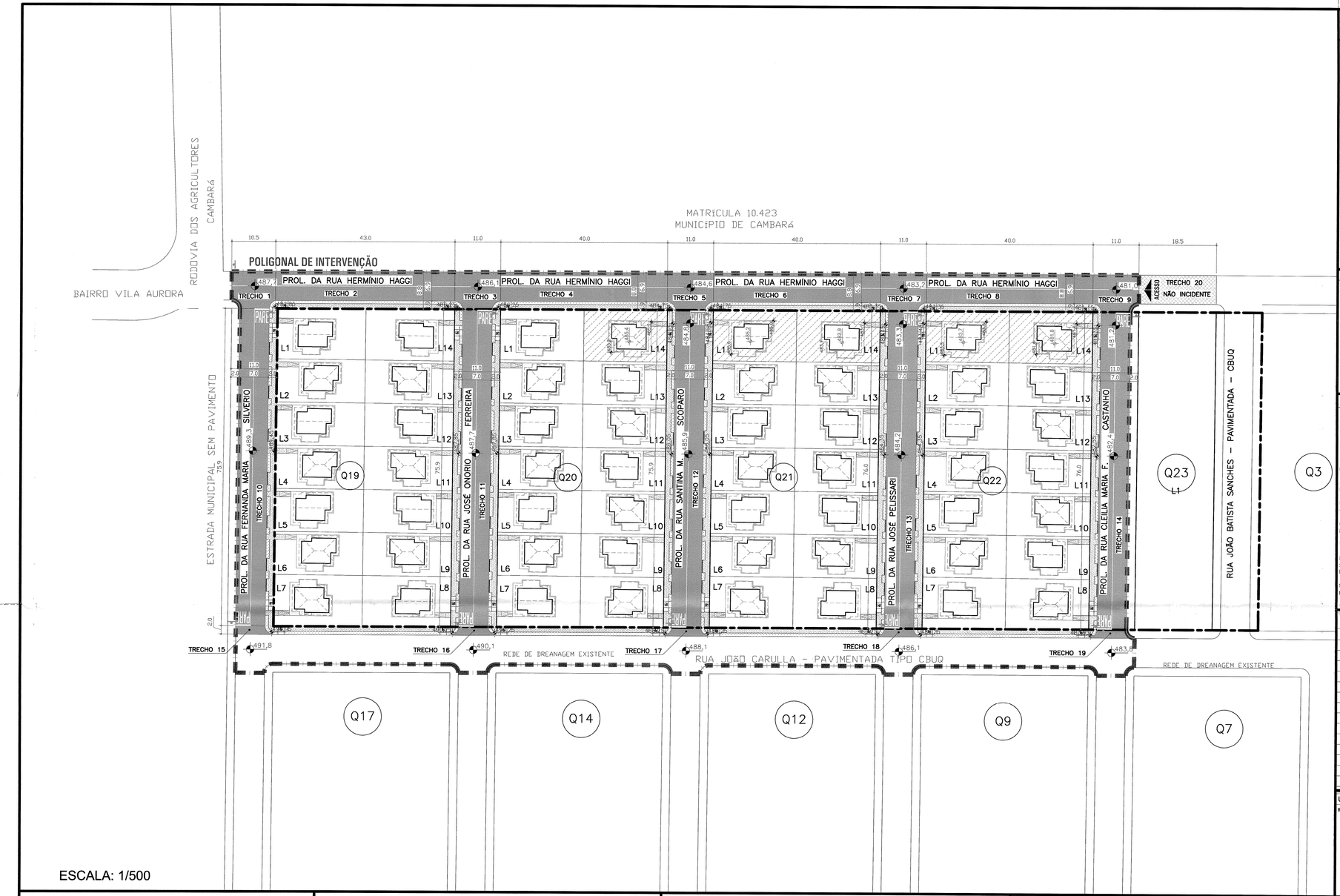
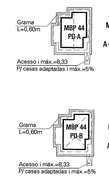
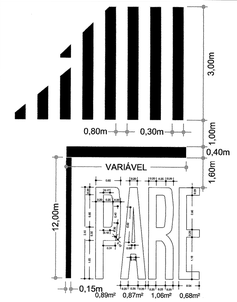


DETALHE 1 - PLANTIO DE GRAMA AO REDOR DAS UNIDADES HABITACIONAIS



DETALHE 2 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



LEGENDA DE PAVIMENTAÇÃO

- PAVIMENTAÇÃO INCIDENTE EM CBUQ
- PAVIMENTAÇÃO NÃO INCIDENTE EM CBUQ
- GRAMA NA CALÇADA
- MEIO-FIO
- PASSEIO EM CONCRETO SIMPLES
- 000,00 COTAS DA HABITAÇÃO - PNE
- RAMPA DE ACESSIBILIDADE
- 000,0 COTAS DA CALÇADA
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 000,0 COTAS DO GREIDE DA RUA

OBSERVAÇÕES

1. ESTE PROJETO BÁSICO É REFERENTE A PAVIMENTAÇÃO E ACESSIBILIDADE PARA AS RUAS E UNIDADES HABITACIONAIS INTERNAS A POLIGONAL DE INTERVENÇÃO CONTEMPLADA NO PROJETO DE URBANIZAÇÃO.

2. O DESNÍVEL MÁXIMO DO LOTE EM RELAÇÃO A VIA PÚBLICA DEVERÁ POSSIBILITAR ACESSO A UMA DAS ENTRADAS DA UNIDADE HABITACIONAL COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33% E 5,00% PARA AS UNIDADES DESTINADAS A PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS.

3. A COTA DA SOLEIRA DA UNIDADE HABITACIONAL DEVERÁ SER EXECUTADA NO MÍNIMO 15 CM ACIMA DO PATAMAR E NO CASO DA UNIDADE DESTINADA A PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS VERIFICAR AS COTAS ALTIMÉTRICAS ESPECIFICADAS EM PROJETO ARQUITETÔNICO.

4. DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA DEVERÁ SER UTILIZADO DISPOSITIVOS DE CONTENÇÃO, PROVISÓRIOS OU PERMANENTES, NECESSÁRIOS PAR GARANTIR A LIMPEZA, ESTABILIDADE E INTEGRIDADE DO ENTORNO DA OBRA.

5. PARA ABERTURA DAS RUAS INTERNAS A POLIGONAL DE INTERVENÇÃO ESTÁ PREVISTO A RASPAGEM DA CAMADA VEGETAL SUPERFICIAL COM ESPESSURA MÍNIMA DE 20 CM.

6. PARA TODO ATERRO NECESSÁRIO NA IMPLANTAÇÃO DAS RUAS OS MATERIAIS DEVERÃO SER DE PRIMEIRA QUALIDADE E ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA, ENTULHOS OU IMPUREZAS.

7. A PAVIMENTAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA CONFORME PERFIL DA RUA EM DETALHE, COM AS RESPECTIVAS ESPESSURAS DAS CAMADAS.

8. AS GUIAS E SARJETAS SERÃO ASSENTADAS SOBRE TERRENO MECANICAMENTE COMPACTADO E NO CASO DE GUIAS PRÉ-FABRICADAS, SERÃO EXECUTADOS "TRAVESSEIROS" DE APOIO DE CONCRETO NA FACE EXTERNA DAS JUNÇÕES DAS PEÇAS (LADO DA CALÇADA), PARA EVITAR SEU TOMBAMENTO.

9. A LOCAÇÃO DAS RUAS E UNIDADES HABITACIONAIS DEVERÁ SEGUIR A IMPLANTAÇÃO DEFINIDA PELA COMPANHIA DE HABITAÇÃO DO PARANÁ - COHAPAR.

10. QUALQUER ALTERAÇÃO NECESSÁRIAS NO PROJETO, O PROFISSIONAL PROJETISTA DEVERÁ SER CONSULTADO.

REVISÕES

REV	DATA	DESCRIÇÃO	AUTOR
R00	30/01/2018	EMISSÃO INICIAL, ELABORADA COM BASE NO P.U. R00 E PARÂMETROS DE RECURSO PRÓPRIO.	BRUNA

USO EXCLUSIVO DA COHAPAR

RESPONSÁVEL TÉCNICO - COHAPAR:

Bruna Giovanna Brustolin
Engª Civil - COHAPAR
CREA-PR 125779/D

ANUÊNCIA DO ENGENHEIRO DO ESCRITÓRIO REGIONAL - COHAPAR:

Luiz Henrique Benacin
Eng. Civil - CREA 25.539/D
COHAPAR - Comércio Procópio/PR

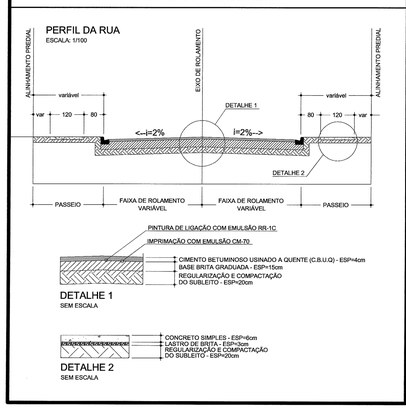
USO EXCLUSIVO DA PREFEITURA

TÉCNICO DO MUNICÍPIO E / OU PREFEITO DO MUNICÍPIO

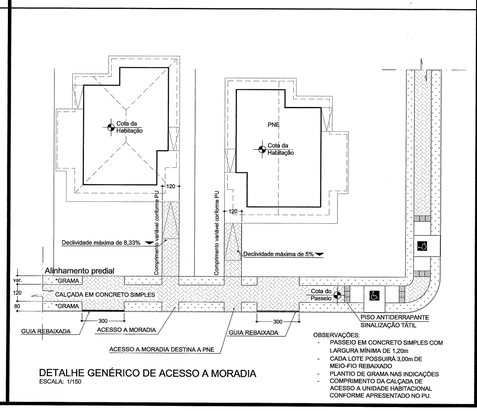
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMBARÁ
APROVADO
Protocolo nº
Alvará
Cambará 29 / 01 / 2018
Andressa Garbellotti
Engª Civil Crea 96115 - PR/D
Portaria Nº 149/2013

José Salim Haggi Neto
CPF.: 440.827.709-68
Prefeito Municipal de Cambará

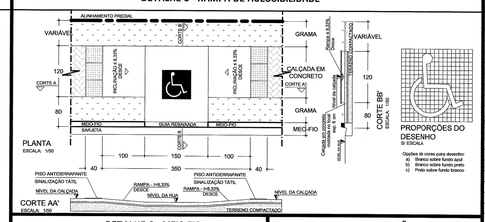
DETALHE 3 - PERFIL DA RUA



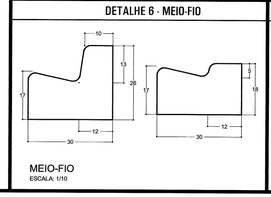
DETALHE 4 - ACESSO A MORADIA



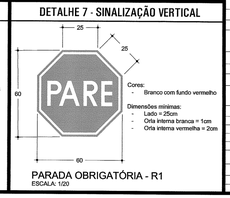
DETALHE 5 - RAMPA DE ACESSIBILIDADE



DETALHE 6 - MEIO-FIO



DETALHE 7 - SINALIZAÇÃO VERTICAL



MEMORIAL DE CÁLCULO RUAS INCIDENTES

RUA/CRUZAMENTO	LARGURA (m)	COMPRIMENTO (m)	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO (m²)	MEIO-FIO (m)	ÁREA DE ABERTURA DE RUA (m²)	PLACAS DE SINALIZAÇÃO (un)
TRECHO 1	-	-	87,27	16,31	92,40	1
TRECHO 2 - PROL. RUA HERMINIO HAGGI	6,90	43,00	296,70	86,00	378,40	-
TRECHO 3	-	-	91,34	17,28	96,80	-
TRECHO 4 - PROL. RUA HERMINIO HAGGI	6,90	40,00	276,00	80,00	352,00	-
TRECHO 5	-	-	91,34	17,28	96,80	-
TRECHO 6 - PROL. RUA HERMINIO HAGGI	6,90	40,00	276,00	80,00	352,00	-
TRECHO 7	-	-	91,34	17,28	96,80	-
TRECHO 8 - PROL. RUA HERMINIO HAGGI	6,90	40,00	276,00	80,00	352,00	-
TRECHO 9	-	-	91,34	17,28	96,80	-
TRECHO 10 - PROL. RUA FERNANDA M. SILVERIO	7,00	75,90	531,30	151,80	834,90	2
TRECHO 11 - PROL. RUA JOSÉ O. FERREIRA	7,00	75,90	531,30	151,80	834,90	2
TRECHO 12 - PROL. RUA SANTINA M. SCOPARO	7,00	75,90	531,30	151,80	834,90	2
TRECHO 13 - PROL. RUA JOSÉ PELISSARI	7,00	76,00	532,00	152,00	836,00	2
TRECHO 14 - PROL. R. CLEILA M. F. CASTANHO	7,00	76,00	532,00	152,00	836,00	2
TRECHO 15	-	-	14,86	5,16	22,00	-
TRECHO 16	-	-	15,80	6,28	22,00	-
TRECHO 17	-	-	15,80	6,28	22,00	-
TRECHO 18	-	-	15,80	6,28	22,00	-
TRECHO 19	-	-	15,80	6,28	22,00	-
		TOTAL=	4.313,29	1.201,11	6.200,70	11

MEMORIAL DE CÁLCULO RUAS NÃO INCIDENTES

RUA/CRUZAMENTO	LARGURA (m)	COMPRIMENTO (m)	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO (m²)	MEIO-FIO (m)	ÁREA DE ABERTURA DE RUA (m²)	PLACAS DE SINALIZAÇÃO (un)
TRECHO 20	6,90	18,50	127,65	37,00	203,50	-
		TOTAL=	127,65	37,00	203,50	-

MEMORIAL DE CÁLCULO CALÇADAS INCIDENTES

QUADRA	RAMPAS DE ACESSO (un)	ÁREA DE PASSEIO (m²)	ÁREA DE GRAMA (m²)	CALÇADA NO INTERIOR LOTES (m²)	GRAMA NO INTERIOR LOTES (m²)
Q19	8	302,00	137,48	74,65	485,38
Q20	8	296,29	134,24	74,65	485,38
Q21	8	296,29	134,24	74,65	485,38
Q22	8	296,29	134,24	74,65	485,38
TOTAL=	32	1.190,87	540,20	298,60	1.941,52

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TINTA RETRORREFLETIVA AMARELA - INCIDENTE	89,55 m²
TINTA RETRORREFLETIVA BRANCA - INCIDENTE	62,00 m²
TINTA RETRORREFLETIVA AMARELA - NÃO INCIDENTE	2,76 m²

COHAPAR
Companhia de Habitação do Paraná

CAMBARÁ
12ª Etapa — 56 uds
CONJUNTO IGNES PANICHI HAMZÉ

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
IMPLANTAÇÃO / DETALHES

PRANCHA: PAV 01 01
REVISÃO: R 00

MORAR BEM PARANÁ
RECURSOS PRÓPRIOS

ERCP

autor projeto: DVIE	autor desenho: DVIE
escala: 1:500	data de criação: JAN/2018
nome do arquivo: cambara_12u_PAV_R00.dwg	
HISTÓRICO — EMISSÃO EM: 30/01/2018 — SALVO EM: 30/01/2018 — SALVO POR: brunabrustolin	